

Tabl. 3. Wydatki miast (dok.) — Dépenses des villes (fin)

Miasta od 20 000 do 50 000 mieszkańców — Villes de 20 000 à 50 000 habitants

Tysiące złotych — Milliers de zlotys

1927/28

Miasta — Villes	Ogółem własne i świadczenia <i>Total des dépenses propres et prestations</i>	Własne — Propres				Świadczenia na rzecz innych związków publicznych <i>Charges assumées en suppléance d'autres collectivités</i>
		Ogółem własne <i>Dépenses propres total</i>	Wydatki zwyczajne <i>Dépenses ordinaires</i>	W tem na utrzymanie straży ogniowej <i>Dont corps des pompiers municipaux</i>	Wydatki nadzwyczajne <i>Dépenses extraordinaires</i>	
Przemysł	175,8	175,8	175,8	113,7	—	—
Kalisz	44,9	29,3	29,3	3,6	—	15,6
Dąbrowa Górnicza	12,1	2,6	2,6	—	—	9,5
Kielce	63,2	56,6	41,6	2,0	15,0	6,6
Piotrków	43,6	10,2	10,2	2,5	—	33,4
Włocławek	2,1	0,1	0,1	—	—	2,0
Toruń	175,3	166,9	166,9	164,7	—	8,4
Tarnów	133,6	119,8	119,8	79,4	—	13,8
Grodno	140,2	137,7	137,7	99,3	—	2,5
Pabjanice	51,7	2,0	2,0	—	—	49,7
Grudziądz	105,5	98,9	70,1	60,5	28,8	6,6
Tarnopol	45,1	37,8	37,8	32,7	—	7,3
Kołomyja	61,3	58,3	58,3	54,0	—	3,0
Siedlce	103,7	101,9	92,2	90,0	9,7	1,8
Równe	59,0	22,8	22,8	—	—	36,2
Brześć n/Bugiem	99,3	86,1	86,1	63,0	—	13,2
Zawiercie	35,6	5,5	5,5	—	—	30,1
Tomaszów Maz.	27,8	13,0	13,0	13,0	—	14,8
Będzin	47,0	21,0	21,0	14,2	—	26,0
Płock	35,8	34,2	34,2	30,7	—	1,6
Stryj	87,7	76,9	76,9	75,3	—	10,8
Drohobycz	131,8	117,1	117,1	110,8	—	14,7
Nowy Sącz	70,6	67,3	67,3	64,4	—	3,3
Gniezno	88,7	75,2	75,2	32,4	—	13,5
Rzeszów	75,4	68,9	68,9	67,1	—	6,5
Pińsk	73,9	58,2	58,2	54,6	—	15,7
Chełm	80,5	75,3	75,3	75,3	—	5,2
Ostrowiec	9,8	4,6	4,6	—	—	5,2
Łomża	17,1	9,4	8,8	7,2	0,6	7,7
Żyrardów	2,7	0,5	0,5	—	—	2,2
Łuck	73,6	66,0	66,0	51,3	—	7,6
Zgierz	27,6	10,1	10,1	—	—	17,5
Kowel	37,2	18,3	18,3	—	—	18,9
Radomsko	77,0	40,4	40,4	23,3	—	36,6

Dział VII. Komunikacja — Chapitre VII. Communications

Tabl. 1. Ruch kolejowy — Mouvement des chemins de fer

1926—1928

Miasta ^a <i>Villes</i> ^a	1926				1927				1928			
	Ruch osobowy <i>Transport de voyageurs</i>		Ruch towarowy <i>Transport de marchandises</i>		Ruch osobowy <i>Transport de voyageurs</i>		Ruch towarowy <i>Transport de marchandises</i>		Ruch osobowy <i>Transport de voyageurs</i>		Ruch towarowy <i>Transport de marchandises</i>	
	Liczba sprzedanych biletów <i>Nombre de billets vendus</i>	W tem na pociągi podmiejskie <i>Dont pour les trains suburbains</i>	Załadowano wagonów <i>Wagons chargés</i>	Wyladowano wagonów <i>Wagons déchargés</i>	Liczba sprzedanych biletów <i>Nombre de billets vendus</i>	W tem na pociągi podmiejskie <i>Dont pour les trains suburbains</i>	Załadowano wagonów <i>Wagons chargés</i>	Wyladowano wagonów <i>Wagons déchargés</i>	Liczba sprzedanych biletów <i>Nombre de billets vendus</i>	W tem na pociągi podmiejskie <i>Dont pour les trains suburbains</i>	Załadowano wagonów <i>Wagons chargés</i>	Wyladowano wagonów <i>Wagons déchargés</i>
Warszawa	9 014 501	3 436 353	90 459	206 173	10 052 334	4 179 358	94 019	257 246	12 093 310	6 297 940	99 106	302 434
Łódź . . .	1 825 849	498 676	32 861	107 762	2 102 343	598 861	26 823	137 078	2 278 261	640 075	30 954	144 605
Lwów . . .	2 872 842	156 389	35 608	88 221	2 921 512	172 849	41 357	105 091	3 103 947	233 057	46 624	111 594
Poznań . .	3 246 559	181 314	64 814	89 127	3 429 233	223 452	77 251	101 728	3 490 838	139 157	80 822	118 688
Kraków . .	2 604 881	—	44 407	80 516	2 862 873	—	56 630	97 382	3 411 006	—	62 706	101 053
Wilno . . .	952 600	—	13 335	25 840	1 069 152	115 985	15 250	33 113	1 259 669	199 094	17 356	35 981
Katowice ^b	5 868 745	—	—	—	6 800 999	—	—	—	7 006 114	—	—	—
Bydgoszcz .	1 344 755	—	25 301	38 571	1 365 501	—	30 490	43 830	1 377 235	—	34 088	49 318

^a Dla Lublina, Sosnowca, Częstochowy, Białegostoku, Radomia i Stanisławowa brak danych.

^b Wielka liczba sprzedanych biletów wynika z codziennego wyjazdu robotników do fabryk.

^a Manque de données pour Lublin, Sosnowiec, Częstochowa, Białystok, Radom et Stanisławów.

^b Le grand nombre des billets vendus est causé par le départ quotidien des ouvriers aux fabriques.

Tabl. 2. Komunikacja wodna — Communication fluviale

1926—1928

Miasta ^a <i>Villes</i> ^a	1926					1927					1928				
	Przybyło— <i>Arrivées</i>		Odciechalo pasażerów <i>Départs de voyageurs</i>	Odwieziono towarów tonn <i>Marchandises transportées, tonnes</i>	Parostat-ków <i>Bateaux à vapeur</i>	Przybyło— <i>Arrivées</i>		Odciechalo pasażerów <i>Départs de voyageurs</i>	Odwieziono towarów tonn <i>Marchandises transportées, tonnes</i>	Parostat-ków <i>Bateaux à vapeur</i>	Przybyło— <i>Arrivées</i>		Odciechalo pasażerów <i>Départs de voyageurs</i>	Odwieziono towarów tonn <i>Marchandises transportées, tonnes</i>	
	Pasażerów <i>Voyageurs</i>	Towarów tonn <i>Marchandises</i>				Pasażerów <i>Voyageurs</i>	Towarów tonn <i>Marchandises</i>				Pasażerów <i>Voyageurs</i>	Towarów tonn <i>Marchandises</i>			
Warszawa ^b	2 761	289 196	40 388	315 195	16 264	2 179	199 134	44 669	228 732	17 875	2 484	209 632	44 849	248 952	16 548
Poznań ^c . .	124	—	860	—	102 821	113	—	30 375	—	82 340	80	—	39 569	—	59 375
Wilno . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 812	434	—	—	
Bydgoszcz ^c	162	—	94 461	—	8 243	127	—	23 118	—	43 427	243	—	32 293	—	48 819

^a Dla Krakowa brak danych, inne większe miasta poza podanemi nie posiadają komunikacji wodnej.

^b Dane dotyczą tylko przystani rz. Wisły w obrębie m. st. Warszawy z wyłączeniem ruchu spacerowego.

^c Poznań i Bydgoszcz nie mają stałej pasażerskiej komunikacji wodnej.

^a Manque de données pour Kraków, les autres grandes villes non mentionnées ne possèdent pas de communication fluviale.

^b Les données ne se rapportent qu'aux embarcadères sur la Vistule dans l'enceinte de la ville de Varsovie, non compris les bateaux de plaisance.

^c Poznań et Bydgoszcz n'ont pas de communication fluviale régulière pour voyageurs.

Tabl. 3. Ruch tramwajów — Mouvement des tramways

1926—1928

Rok Miasta ^a	Długość toru w km ^b	Liczba wagonów		Wyprodu- kowano energii elektr. w tys. K. W. H.	Liczba wozokm (w ruchu osob.) w tys.	Liczba przewiezionych osób		Przewiezio- no towaru w tys. tonn	Cena biletu normalnego
		osobowych pour voyageurs	w tem motoro- wych dont à moteur			Nombre de personnes transportées	Marchan- dises trans- portées en milliers de tonnes		
<i>Année</i> <i>Villes</i>	<i>Longueur</i> <i>de la voie</i> <i>en km b</i>			<i>Production</i> <i>d'énergie</i> <i>électrique</i> <i>en milliers</i> <i>de K. Wh.</i>	<i>Nombre de</i> <i>wagons-kilo-</i> <i>mètres dans le</i> <i>transport de</i> <i>voyageurs en</i> <i>milliers</i>	w tysiącach en milliers	na 1 wozokm. par wagon- kilomètre		<i>Prix d'un</i> <i>billet nor-</i> <i>mal</i>
1926									
Warszawa ^c	166,0	553	307	15 768	25 314	186 604	7,4	39,5	0,20
Łódź ^d	56,0	187	105	4 052 ^e	7 634	46 260	6,1	10,0	0,20
Lwów ^e	58,1	152	107	6 948	7 670	37 929	4,9	26,0	0,20
Poznań ^d	51,0	154	92	2 559	4 181	26 329	6,3	6,7	0,20
Kraków ^d	31,4 ^f	82	62	2 598	2 914	16 353	6,0	—	0,20
Wilno ^g	4,0	3	—	—	34	117	3,4	—	—
Bydgoszcz ^d	17,6	69	31	1 072	1 098	5 140	4,7	15,0	0,20
1927									
Warszawa ^c	171,0	553	307	19 831	29 188	217 062	7,4	52,9	0,20
Łódź ^d	63,9	210	123	3 297 ^e	8 816	59 588	6,7	26,0	0,20
Lwów ^e	58,6	152	107	7 348	8 186	44 975	5,5	37,0	0,20
Poznań ^d	53,1	154	92	2 690	4 253	28 662	6,7	6,8	0,20
Kraków ^d	32,6	82	62	2 474	2 974	17 252	6,0	—	0,23
Bydgoszcz ^d	17,6	69	31	1 423	1 170	5 733	4,9	19,0	0,20
1928									
Warszawa ^c	187,0	569	317	22 586	33 188	256 724	7,7	55,1	0,20
Łódź ^d	83,0	216	124	3 185 ^e	11 072	82 079	7,4	12,0	0,25
Lwów ^e	58,7	155	107	7 982	8 361	47 904	5,7	51,0	0,25
Poznań ^d	55,6	154	92	3 013	4 831	34 477	7,2	7,7	0,20
Kraków ^d	32,6	82	64	2 601	3 205	19 578	6,0	—	0,23
Bydgoszcz ^d	17,6	69	31	1 355	1 353	6 980	5,2	19,0	0,20

^a W Lublinie, Sosnowcu, Częstochowie, Białymstoku, Radomiu i Stanisławowie niema tramwajów; Katowice są włączone do sieci tramwajów i autobusów okręgowych Śląsko-Dąbrowskiego Kolejowego Tow. Eksploat. Sp. z o. o.; wydzielić danych o ruchu tramwajów w samym mieście nie było można. ^b Przy torach podwójnych obliczono każdy oddzielnie. ^c Przedsiębiorstwa miejskie. ^d Przedsiębiorstwo koncesyjne. ^e Oprócz elektryczności wyprodukowanej z elektrowni własnej, zużyto prądu z elektrowni łódzkiej w r. 1926 — 227 tys. K. W. H., 1927 — 2058, 1928 — 4319. ^f W Roczniku Statystyki Miast Polski (wyd. Gł. U. St.) za 1925 r. podano długość linii, a nie toru. ^g W Wilnie istniały tramwaje o popędzie benzynowym; linja tramwajowa została zlikwidowana w listopadzie 1926 roku.

^a Lublin, Sosnowiec, Częstochowa, Białystok, Radom i Stanisławów n'ont pas de tramways; Katowice fait partie du réseau de tramways et d'autobus de la Société d'Exploitation des Ch. de fer Dąbrowo-Silésienne S-té à resp. lim., il est impossible de déduire des données sur le mouvement dans la ville même. ^b Les doubles voies, ont été calculées chacune séparément. ^c Entreprise municipale. ^d Entreprise concessionnaire. ^e Outre l'électricité produite par leur propre usine, les tramways ont utilisé le courant de l'usine électrique de la ville de Łódź en raison de 227 milliers de K. Wh. en 1926, 2 058 en 1927 et 4319 en 1928. ^f Dans l'Annuaire Statistique de 1925 figure la longueur des lignes et non des voies. ^g Il a existé à Wilno des tramways à traction mécanique qui ont été liquidés au mois de novembre 1926.

Tabl. 4. Ruch autobusów w obrębie miast
Mouvement des autobus à l'intérieur des villes

1926—1928

Rok Miasta ^a	Liczba linij	Długość linij	Liczba wo- zokm	Liczba prze- wiezionych osób		Cena biletu	Rok Miasta ^a	Liczba linij	Długość linij	Liczba wo- zokm	Liczba prze- wiezionych osób		Cena biletu	
				w tys.	na 1 wo- zokm par voitu- re- km.						w tys.	na 1 wo- zokm par voitu- re- km.		
<i>Année</i> <i>Villes</i>	<i>Nombre de</i> <i>li-</i> <i>gnes</i>	<i>Longueur</i> <i>des</i> <i>li-</i> <i>gnes</i>	<i>Nombre de</i> <i>voitu-</i> <i>res</i> <i>kilo-</i> <i>mètres</i>	<i>Nombre de</i> <i>personnes</i> <i>transportées</i>	<i>Prix du</i> <i>billet</i>	<i>Année</i> <i>Villes</i>	<i>Nombre de</i> <i>li-</i> <i>gnes</i>	<i>Longueur</i> <i>des</i> <i>li-</i> <i>gnes</i>	<i>Nombre de</i> <i>voitu-</i> <i>res</i> <i>kilo-</i> <i>mètres</i>	<i>Nombre de</i> <i>personnes</i> <i>transportées</i>	<i>Prix du</i> <i>billet</i>			
1926														
Poznań ^b	4	.	193	764	4,0	0,25—0,50	1928							
Kraków	1	3,4	5	16	3,0	0,40	Warszawa ^d	1	3,4	10	290	3753	12,9	0,10—0,30
							Lwów ^e	3	10,2	6	156	499	3,2	0,30—0,50
							Poznań ^b	4	.	.	307	1036	3,3	0,30—0,60
							Kraków	9	33,3	18	401	1031	3,0	0,40
							Wilno ^e	3	.	67	.	.	.	0,35
1927							Białystok ^{b,f}	2	9,0	12	454	67	.	0,30
Poznań ^b	4	.	229	906	4,0	0,25—0,50	Radom ^c	1	5,0	2	15	26	1,7	0,30—0,50
Kraków	3	10,4	3	60	189	3,0	0,40							

^a W Łodzi, Lublinie, Bydgoszczy, Sosnowcu, Częstochowie i Stanisławowie niema autobusów miejskich; Katowice należą do sieci autobusów okręgowych Śląsko-Dąbrowskiego Kol. Tow. Eksploatacyjnego Sp. z o. o.; wydzielić danych o ruchu autobusów w samym mieście nie było można; dla Wilna brak danych. ^b Przedsiębiorstwo koncesyjne. ^c Przedsiębiorstwo miejskie. ^d Ruch osobowy wznowiono od 29. VI 1928 r. ^e Przedsiębiorstwo prywatne. ^f W Białymstoku autobusy kursują od maja 1928 r.

^a Łódź, Lublin, Bydgoszcz, Sosnowiec, Częstochowa i Stanisławów n'ont pas d'autobus municipaux; Katowice fait partie du réseau d'autobus de la Société d'Exploitation des Ch. de fer Dąbrowo-Silésienne, S-té à resp. lim., il est impossible de déduire des données sur le mouvement des autobus dans la ville même; manque de données pour Wilno. ^b Entreprise concessionnaire. ^c Entreprise municipale. ^d Le mouvement des voyageurs a recommencé depuis le 29 juin 1928. ^e Entreprise privée. ^f A Białystok les autobus circulent depuis le mois de mai 1928.

Tabl. 5. Pojazdy zarejestrowane w końcu roku
Véhicules enregistrés à la fin de l'année

1926—1928

Rodzaj pojazdów ^a	Miasta — Villes										Genre de véhicules ^a
	War- szawa	Łódź	Lwów	Poznań	Kra- ków	Wilno	Lublin	Byd- goszcz	Biały- stok	Radom	
1926											1926
Samochody — ogółem	3 794	122	.	.	.	.	76	.	.	28	Automobiles — total
„ Osobowe .	1 649	46	.	.	593	.	14	.	.	.	„ Voitures
„ Taksówki	1 404	49	.	265	.	.	48	.	.	28	„ Taxis
„ Autobusy	11	—	.	.	.	—	—	.	.	—	„ Autobus
„ Ciężarowe	730	27	.	.	.	.	14	.	.	.	„ Camions
Motocykle	381	.	.	.	.	.	14	.	.	.	Motocyclettes
Rowery	10 219	6 801	2 500	.	3 156	1 188	480	.	.	459	Bicyclettes
Dorożki konne	1 433	543	220	163	1 052	547	164	.	239	68	Fiacres
Wozy ciężarowe	4 926	2 346	.	.	.	570	671	.	297	281	Fardiens
1927											1927
Samochody — ogółem	4 990	483	807	.	.	.	121	.	41	16	Automobiles — total
„ Osobowe .	2 188	172	504	.	604	.	48	.	.	.	„ Voitures
„ Taksówki	1 925	210	198	315	.	.	51	.	26	16	„ Taxis
„ Autobusy	15	—	—	.	.	—	4	—	15	—	„ Autobus
„ Ciężarowe	862	101	105	.	.	.	18	.	.	.	„ Camions
Motocykle	471	59	96	.	.	.	8	.	.	.	Motocyclettes
Rowery	9 406	8 066	1 933	.	3 267	1 287	450	.	1 139	560	Bicyclettes
Dorożki konne	1 345	578	170	135	1 184	577	137	.	233	80	Fiacres
Wozy ciężarowe	4 720	2 939	.	.	.	580	441	.	273	208	Fardiens
1928											1928
Samochody — ogółem	6 492	695	1 054	.	.	294	154	438	66	14	Automobiles — total
„ Osobowe .	2 700	333	625	.	642 ^b	100	63	336	.	.	„ Voitures
„ Taksówki	2 655	262	268	352	.	127	52	75	29	14	„ Taxis
„ Autobusy	54	—	21	.	.	67	16	1	37	.	„ Autobus
„ Ciężarowe	1 083	100	140	.	.	.	23	26	.	.	„ Camions
Motocykle	569	106	182	.	.	13	13	41	.	.	Motocyclettes
Rowery	9 506	8 723	2 209	.	3 380	1 431	462	6 777	2 015	318	Bicyclettes
Dorożki konne	1 288	588	140	88	1 230	519	155	—	230	87	Fiacres
Wozy ciężarowe	4 928	3 208	.	.	.	591	561	.	235	127	Fardiens

^a Dla Katowic, Sosnowca, Częstochowy i Stanisławowa brak danych.

^b W tem również samochody ciężarowe.

^a Manque de données pour Katowice, Sosnowiec, Częstochowa et Stanisławów.

^b Y compris les camions automobiles.

Tabl. 6. Komunikacja lotnicza^a — Communication aérienne^a

Rok Odcinki <i>Année Lignes</i>	Liczba lo- tów wyko- nanych <i>Nombre de parcours effectués</i>	Przebyta droga w km b <i>Espace parcourue en km b</i>	Przewieziono — <i>Transports</i>			% pasażerów przewiezionych do liczby miejsc <i>% des passa- gers transpor- tés par rapport au nombre de places</i>
			Pasażerów <i>Passagers</i>	Ładunków i bagaży w kg <i>Colis et бага- ges kg</i>	Poczty w kg <i>Envois postaux kg</i>	
1926						
Warszawa — Praga Czeska .	379	107 910	206	17 022	769	.
„ — Gdańsk	398	133 330	1 016	23 364	159	63,8
„ — Kraków	413	113 575	1 326	33 934	188	80,3
„ — Lwów	472	174 640	1 340	32 361	123	71,0
„ — Łódź	115	14 620	296	8 444	50	64,3
Kraków — Łódź	116	23 200	211	7 123	26	45,5
„ — Lwów	387	125 670	781	18 196	39	50,5
„ — Wiedeń	383	159 424	669	26 164	121	43,7
Poznań — Warszawa . . .	220	66 000	582	2 447	20	66,1
1927						
Warszawa — Praga Czeska .	423	112 095	227	25 590	988	.
„ — Gdańsk	412	137 760	997	29 725	498	60,5
„ — Kraków	446	122 650	1 304	47 890	3 575	73,1
„ — Lwów	546	209 480	1 558	45 352	5 012	71,3
„ — Łódź	470	58 750	1 213	24 765	896	64,5
„ — Wiedeń	31	7 025	14	2 992	13	11,3
Kraków — Łódź	132	26 400	224	9 151	49	42,4
„ — Lwów	491	162 030	731	34 771	1 175	37,2
„ — Wiedeń	524	220 080	939	57 066	1 602	44,8
„ — Brno	31	7 235	15	2 987	7	12,1
Poznań — Warszawa . . .	197	59 100	224	6 408	284	28,4
Lwów — Łódź	26	11 154	23	1 090	18	22,1
1928						
Warszawa — Praga Czeska .	442	117 130	100	14 492	263	11,3
„ — Gdańsk	408	137 680	977	21 315	1 157	59,9
„ — Kraków	553	151 020	1 420	39 682	16 493	64,2
„ — Lwów	535	197 920	1 539	30 857	11 029	68,6
„ — Wiedeń	279	36 475	311	21 367	597	27,9
Kraków — Lwów	360	118 800	594	16 819	1 235	41,1
„ — Wiedeń	488	186 120	800	51 228	4 289	41,0
„ — Brno	286	78 425	223	18 399	606	19,5
Poznań — Warszawa . . .	356	106 800	667	18 865	123	46,8
Loty dodatkowe	214	59 347	158	14 755	348	18,5

^a Dane z *Rocznika Statystyki R. P.* Głównego Urzędu Statystycznego. ^b Przy obliczaniu przebytej drogi na linii Warszawa—Praga uwzględniono tylko odległość Warszawa—granica czechosłowacka; na linii Warszawa—Wiedeń, obsługiwanej przez samoloty polskie—całkowitą odległość od Warszawy do Wiednia. Dane dotyczą wyłącznie lotów faktycznie dokonanych, objętych rozkładem jazdy. Nie uwzględniono lotów niedokończonych, lotów próbnych, okrężnych oraz lotów wykonanych, nieprzewidzianych rozkładem.

^a Données de l'*Annuaire Statistique de la République Polonaise* de l'Office Central de Statistique. ^b Pour le calcul de l'espace parcourue sur la ligne Varsovie — Prague on n'a tenu compte que de la distance entre Varsovie et la frontière tchécoslovaque; sur la ligne Varsovie—Vienne, desservie par les avions polonais—toute la distance entre Varsovie et Vienne. Les données ne concernent que les vols réellement effectués, figurant dans l'horaire. On n'a pas tenu compte des vols inachevés, des vols d'essai, circulaires, ainsi que les vols non prévus dans l'horaire, etc.

Tabl. 7. Ruch pocztowy, telegraficzny i telefoniczny. Radjoaparaty
Mouvement postal, télégraphique et téléphonique. Radiotélégraphe

1926—1928

Rok Miasta ^a Année Villes ^a	Krajowe przesyłki listowe doręczone Envois de corres- pondance intérie- ures	Polecane prze- syłki pocztowe <i>Envois postaux recommandés</i>		Listy, pakiety wartościowe <i>Lettres chargées et colis</i>		Przekazy pocztowe <i>Mandats de poste</i>				Telegramy <i>Télégrammes</i>		Połącze- nia międ- dzymia- stowe w telefo- nach pań- stwowych <i>Conver- sations in- terurbai- nes par téléph. de l'Etat</i>	Czynne radjo- stacje w końcu roku <i>Postes de T. S. F. actifs à la fin de l'an- née</i>
		na- dane <i>expé- diés</i>	nade- slane <i>reçus</i>	na- dane <i>expé- diés</i>	nade- slane <i>reçus</i>	wpłacone <i>versés</i>		wyłacone <i>payés</i>		na- dane <i>expé- diés</i>	nade- slane <i>reçus</i>		
						Liczba <i>Nombre</i>	Suma w tys. zł. <i>Montant en milliers de zlotys</i>	Liczba <i>Nombre</i>	Suma w tys. zł. <i>Montant en milliers de zlotys</i>				
1926													
W t y s i ą c a c h — E n m i l l i e r s													
Warszawa . . .	59 545,0	4 061,0	3 854,0	1 808,0	692,0	726,0	157 990,0	2 208,0	210 892,0	1 051,0	1 177,0	1 129,0	28 060
Łódź	20 137,4	1 697,3	1 300,5	304,1	339,9	207,2	35 807,4	1 500,4	199 286,2	296,1	283,4	464,8	890
Lwów	34 925,8	.	.	100,9	700,8	376,4	54 833,4	971,9	94 798,9	333,0	376,4	881,8	424
Poznań	23 918,3	1 045,6	991,5	479,0	351,7	360,1	56 110,0	628,2	52 891,0	.	.	635,5	715
Kraków	15 961,2	.	.	.	.	301,6	43 770,0	647,6	51 165,0	.	.	816,3	2 072
Wilno . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	268
Katowice . . .	6 658,1	451,9	506,2	14,7	32,1	136,9	27 395,4	108,5	14 172,9	135,5	145,3	1 913,0	812
Lublin . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	158
Bydgoszcz . .	4 421,4	331,2	285,1	128,3	165,4	150,1	22 767,0	209,0	23 551,0	102,6	96,8	235,6	280
Sosnowiec . . .	.	198,5	182,1	37,8	77,4	106,8	21 334,6	54,4	7 120,4	74,6	68,5	102,2	231
Białystok . . .	4 205,5	211,5	231,8	77,2	93,3	76,7	11 816,5	256,7	14 238,0	64,9	68,7	77,5	128
Radom	2 859,9	200,7	171,2	49,9	61,4	70,9	8 261,6	140,0	15 998,5	49,6	39,8	171,0	183
1927													
Warszawa . . .	47 906,7	5 114,0	4 278,0	2 112,0	902,0	876,0	189 206,0	3 006,0	332 147,0	1 018,0	1 298,0	1 225,0	45 538
Łódź	22 357,7	1 950,4	1 503,5	303,5	345,6	206,0	39 503,2	1 681,4	250 200,3	322,6	297,7	443,4	2 745
Lwów	47 759,3	.	.	131,5	760,9	409,2	57 056,0	1 094,3	104 315,5	328,8	410,2	947,7	1 142
Poznań	29 340,7	1 163,0	1 068,8	586,5	430,3	388,1	58 622,0	695,0	56 912,0	243,6 ^b	300,1 ^b	684,1	9 151
Kraków	24 474,7	.	.	437,2	324,5	324,5	45 457,0	764,2	60 499,0	258,8 ^b	266,9 ^b	919,1	16 130
Wilno	9 785,9	333,0	288,8	22,7	78,4	76,3	13 516,6	159,6	17 362,4	92,2	86,8	138,8	1 273
Katowice . . .	6 930,0	610,8	563,9	21,4	38,9	154,7	26 679,0	145,6	15 864,5	144,2	168,8	1 297,9	1 656
Lublin . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	513
Bydgoszcz . . .	4 183,0	402,4	307,1	160,5	194,3	151,0	19 891,0	222,1	25 036,0	101,4	101,0	260,7	793
Sosnowiec . . .	.	255,2	215,3	9,0	20,6	106,6	17 888,5	63,8	8 088,3	66,7	64,8	162,2	1 006
Białystok . . .	2 315,5	245,5	275,2	73,5	105,1	78,6	12 216,0	219,4	17 234,7	68,1	73,0	80,2	319
Radom	3 017,5	217,2	190,0	55,0	65,2	74,1	9 198,7	125,9	16 789,3	44,3	37,5	170,5	720
1928													
Warszawa . . .	68 918,1	5 939,0	5 212,0	2 032,0	872,0	938,0	199 113,0	2 969,0	310 967,0	938,0	1 193,0	2 448,0	50 621
Łódź	22 987,5	1 846,3	1 715,9	308,1	363,1	257,3	41 362,2	1 750,3	275 592,6	280,8	252,2	499,7	4 838
Lwów	27 702,1	.	.	140,7	670,1	451,3	63 528,8	1 019,3	99 108,2	272,7	393,1	1 063,2	1 775
Poznań	31 500,2	1 303,0	1 159,6	567,8	397,6	436,4	62 294,0	701,1	59 074,0	243,1 ^b	288,8 ^b	747,4	10 236
Kraków	28 806,1	.	.	420,9	341,2	341,2	45 978,0	711,2	60 300,0	257,1 ^b	313,0 ^b	1 035,4	29 155
Wilno	30 674,4	721,6	635,6	53,0	77,9	146,3	23 940,2	382,5	38 004,3	139,8	159,2	452,3	6 469
Katowice . . .	8 056,8	826,4	606,1	26,1	38,7	167,5	26 824,1	193,7	18 230,3	137,4	130,9	1 305,1	4 465
Lublin	5 234,8	412,3	367,7	70,3	113,9	125,9	27 752,7	146,7	18 230,6	104,7	91,3	249,0	836
Bydgoszcz . . .	7 804,9	467,3	352,8	142,4	181,1	165,2	20 745,0	228,0	25 333,0	91,0	88,9	262,5	1 368
Sosnowiec . . .	5 746,4	286,7	259,1	9,8	18,9	101,7	16 248,7	76,9	9 450,5	50,6	49,6	184,3	3 302
Białystok . . .	6 618,4	354,5	309,5	62,4	97,4	70,5	10 704,7	126,8	17 631,0	108,3	65,3	108,0	570
Radom	3 165,9	228,9	230,2	48,8	63,3	73,9	9 633,3	121,5	16 698,1	36,5	32,0	231,6	1 143

^a Dla Częstochowy i Stanisławowa brak danych. ^b Dane z *Wiadomości Statystycznych* Głównego Urzędu Statystycznego w 1927 r. za II miesiąc.

^a Manque de données pour Częstochowa et Stanisławów. ^b Données des *Informations Statistiques* de l'Office Central de Statistique de 1927 pour II mois

Tabl. 7. Telefony miejskie — Téléphones urbains

1926—1928

Miasta ^a <i>Villes</i> ^a	1926			1927			1928		
	Abonenci <i>Abonnés</i>	Aparaty <i>Appareils</i>	Połączenia w tys. <i>Communi- cations en milliers</i>	Abonenci <i>Abonnés</i>	Aparaty <i>Appareils</i>	Połączenia w tys. <i>Communi- cations en milliers</i>	Abonenci <i>Abonnés</i>	Aparaty <i>Appareils</i>	Połączenia w tys. <i>Communi- cations en milliers</i>
Warszawa ^b	33 060	38 487	237 000,0	35 017	41 163	207 000,0	38 814	46 623	207 000,0
Łódź ^b	5 733	7 170	30 500,0	6 967	8 857	33 680,0	8 385	10 642	48 830,0
Lwów ^b	4 153	5 656	19 546,9	4 901	6 737	21 097,6	6 737	8 947	34 944,8
Poznań ^c	4 311	7 010	7 320,0	4 657	7 409	7 531,0	4 893	7 556	7 640,0
Kraków ^c	3 138	.	.	3 300	.	.	3 702	.	.
Wilno ^c	1 049	1 358	.	1 320	1 680	49 761,6	1 450	1 855	49 511,2
Lublin ^c	1 013	1 165	4 861,0	1 170	1 335	6 040,0	1 405	1 594	7 428,0
Bydgoszcz ^c	1 791	2 680	11 721,1	1 821	2 755	11 179,5	1 939	2 970	11 469,5
Białystok ^c	685	784	3 374,8	913	1 069	5 660,8	1 073	1 280	6 862,8

^a Dla Katowic, Sosnowca, Częstochowy, Radomia, Stanisławowa brak danych.

^b Własność Polskiej Akcyjnej Spółki Telefonicznej.

^c Telefony państwowe.

^a Manque de données pour Katowice, Sosnowiec, Częstochowa, Radom, Stanisławów.

^b Propriété de la S-té Anonyme Polonaise de Téléphones.

^c Téléphones de l'Etat.

Dział VIII. Przedsiębiorstwa użyteczności publicznej Chapitre VIII. Entreprises d'utilité publique

Tabl. I. Wodociągi i kanalizacja — Service des eaux et des égouts

1926—1928

Rok Miasta ^a <i>Année Villes ^a</i>	Wodociągi — Conduites d'eau					Kanalizacja — Canalisation		
	Długość sieci w km <i>Longueur du réseau en km</i>	Liczba nieruchomości w końcu roku <i>Nombre d'immeubles</i>		Produkcja wody w tys. m ³ <i>Production d'eau en milliers de m³</i>	Spożycie wody w m ³ <i>Consomma- tion d'eau en m³</i>	Cena wody dla prywat- nych konsu- mentów za 1 m ³ w zł. <i>Prix d'un m³ d'eau pour les consomma- teurs privés en zlotys</i>	Długość sieci w km <i>Longueur du réseau en km</i>	Liczba nieru- chomości w końcu roku połączonych z kanałem <i>Nombre d'immeubles compris dans le réseau à la fin de l'année</i>
		Ogółem <i>Total</i>	W tem po- łączonych z siecią wo- dociągową <i>Compris dans le réseau</i>					
1926								
Warszawa	379,8	11 577	7 081	35 477,6	33 674,4	0,26 ^b	223,3	4 710
Łódź ^c	—	—	—	—	—	—	16,8	—
Lwów	145,8 ^d	7 170	5 663	—	—	—	98,5 ^e	6 079 ^e
Poznań	212,4	4 609	4 064	7 301,0	5 382,0	0,30	135,9	2 965
Kraków	170,6	5 797	4 206	8 904,9	8 019,3	—	—	3 150
Wilno	43,7	—	687	999,6	871,6	0,53	28,8	100
Katowice	67,0	2 737	2 137	3 358,0	3 058,2	0,30	—	—
Lublin	18,0	2 846	606	820,0	570,0	0,53	3,5	101
Bydgoszcz	63,6	4 963	2 433	2 915,0	1 729,0	0,20	70,8	2 383
Białystok	38,0	—	1 387	747,5	501,2	0,67	—	—
Radom	31,9	2 262	87	111,4	—	0,50	30,3	12
Stanisławów	—	—	—	—	—	—	14,0	—
1927								
Warszawa	395,8	11 767	7 313	36 997,4	34 399,8	0,27 ^b	225,9	4 830
Łódź ^c	—	—	—	—	—	—	25,7	—
Lwów	148,2 ^d	7 588	5 720	—	—	—	102,1 ^e	6 506 ^e
Poznań	214,1	4 637	4 140	7 438,0	5 825,0	0,30	148,2	3 088
Kraków	174,7	6 132	4 377	10 585,1	8 840,1	—	124,5	3 500
Wilno	43,9	—	758	1 097,7	1 154,0	0,53	34,1	141
Katowice	67,5	2 742	2 142	4 862,0	4 562,7	0,30	—	—
Lublin	18,0	2 846	631	740,0	640,0	0,44	3,5	101
Bydgoszcz	67,2	5 022	2 562	2 892,0	1 863,0	0,22	75,8	2 512
Białystok	38,2	—	1 431	622,8	542,8	0,67	—	—
Radom	31,9	2 287	435	394,0	202,5	0,50	30,3	292
Stanisławów	—	—	—	—	—	—	17,8	—
1928								
Warszawa	434,7	12 366	7 745	38 171,1	34 795,0	0,35 ^b	230,9	4 895
Łódź ^c	—	—	—	—	—	—	42,1	19
Lwów	150,4 ^d	7 927	5 851	—	—	0,55	106,9 ^e	6 950 ^e
Poznań	223,2	4 849	4 362	8 370,0	6 393,0	0,33	158,5	3 534
Kraków	—	—	—	—	—	—	—	—
Wilno	48,1	—	841	1 170,3	1 031,2	0,53	38,3	339
Katowice	68,0	2 959	2 359	3 867,0	3 517,6	0,30	—	—
Lublin	18,0	2 853	657	800,0	690,0	0,44	3,5	103
Bydgoszcz	69,3	5 117	2 736	3 052,0	1 988,0	0,22	77,7	2 673
Białystok	39,4	—	1 502	851,5	582,7	0,67	—	—
Radom	31,9	2 296	697	658,5	382,0	0,50	30,3	460
Stanisławów	—	—	—	—	—	—	20,0	—

^a W Sosnowcu i Częstochowie niema wodociągów i kanalizacji. ^b Do ceny wody dolicza się 40% opłaty za używalność kanałów. ^c Łódź obecnie buduje kanalizację; eksploatacja wybudowanej sieci kanalizacyjnej rozpoczęta została w r. 1929. ^d Bez połączeń domowych. ^e Rocznik Statystyki Miast Polski (wyd. Gł. U. St.) za 1925 r. podaje długość sieci kanalizacyjnej wraz z połączeniami domowymi.

^a A Sosnowiec et à Częstochowa il n'y a ni conduites d'eau ni égouts. ^b On ajoute au prix de l'eau 40% pour l'utilisation des canaux. ^c Łódź construit actuellement des canalisations; l'exploitation du réseau construit a commencé en 1929. ^d Les maisons ne sont pas comprises. ^e L'Annuaire Statistique des Villes en Pologne (éd. de l'Office Central de Statistique) de 1925 donne la longueur du réseau des canalisations, les maisons comprises.

U w a g a: W Lublinie i Białymstoku wodociągi są przedsiębiorstwami koncesyjnymi, w pozostałych miastach wyszczególnionych w tej tablicy są to przedsiębiorstwa miejskie.

N o t e: A Lublin et à Białystok les conduites d'eau sont des entreprises concessionnaires, dans les autres villes qui figurent sur le présent tableau ce sont des entreprises municipales.

Tabl. 2. Elektrownie^a — Usines électriques^a

1926—1928

Rok Miasta ^b Année Villes ^b	Długość kablów elektrycz- nych w km Longueur des câbles électri- ques en km	Liczba nierucho- mości w końcu roku połączo- nych z siecią miej- ską Nombre d'immeu- bles compris dans le réseau municipal à la fin de l'année	Wyprodu- kowano energii elektrycz- nej w tys. K.W.H. Production d'énergie électr. en milliers de K.W.h.	Liczba czynnych liczników w końcu roku Nombre de compteurs à la fin de l'année	Dostarczono energii elektrycznej w tys. K.W.H. Energie fournie en milliers de K.W.h.		Liczba silników elektrycz- nych w końcu roku Nombre de moteurs électr. à la fin de l'année	Cena prądu dla prywatnych konsumentów za K.W.H. Prix du courant —heure par K.W.h. pour les consomma- teurs privés	
					na światło pour éclairage	na siłę pour énergie motrice		na światło pour éclairage	na siłę pour énergie motrice
1926									
Warszawa	766	6 397	72 303	92 174	29 302 ^c	23 523 ^c	.	0,81	0,35
Łódź	332	3 908	49 683	30 768	11 034	29 918	6 474	0,80	0,28
Lwów*	310	4 496	21 478	31 057	6 938	10 799 ^d	2 029	0,60	0,40
Poznań*	432	2 713	15 807	11 483	11 231	4 576 ^e	2 359	0,55	.
Kraków*	488	3 247	22 561	21 563	7 298	8 081	1 693	0,55	.
Wilno*	200	2 215	5 065	10 426	3 044	253	1 216	0,75	.
Bydgoszcz	117	1 431	4 110	5 797	3 729	1 818	904	0,60	0,28
Częstochowa	249 ^f	1 900	1 788	2 833	850	499	437	.	.
Białystok	140	.	6 662	9 540	1 429	3 734	857	1,00	.
1927									
Warszawa	836	7 091	85 542	103 263	34 070 ^c	30 239 ^c	.	0,81	0,35
Łódź	401	4 736	78 398	32 871	13 599	50 589	9 834	0,76	0,28
Lwów*	326	4 869	25 494	34 555	9 601	11 794 ^d	2 270	0,66	0,40
Poznań*	511	2 930	19 203	13 924	13 772	5 431 ^e	2 579	0,55	.
Kraków*	551	3 750	30 616	26 929	10 121	12 798	2 161	0,60	.
Wilno* . . . . .	.	2 384	5 815	11 198	3 531	277	1 368	0,75	.
Bydgoszcz	117	1 448	4 825	6 087	4 572	2 365	981	0,65	0,30
Białystok	149	.	8 015	10 324	1 685	4 460	933	1,00	.
1928									
Warszawa	941	7 708	99 126	120 840	39 854 ^c	36 009 ^c	.	0,81	0,35
Łódź	484	5 680	98 435	36 641	17 007	63 672	11 093	0,74	0,28
Lwów*	349	5 263	31 278	37 749	10 459	15 825 ^d	2 507	0,66	0,40
Poznań*	558	3 354	21 784	17 916	12 050	9 734 ^e	2 923	0,60	.
Kraków* . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Wilno* . . . . .	.	2 581	6 525	12 067	4 108	365	1 607	0,75	.
Bydgoszcz	117	1 470	5 890	6 364	5 259	2 656	1 016	0,70	0,30
Białystok	157	.	8 166	11 393	1 841	4 867	1 071	1,00	.

^a Bez elektrowni miejskich zakładów tramwajowych ^b Katowice i Sosnowiec otrzymują światło z elektrowni okręgowych, w Lublinie uruchomiono elektrownię dopiero od stycznia 1929 r., dla Częstochowy, Radomia i Stanisławowa brak danych, na terenie m. st. Warszawy działa Tow. Elektr. Warsz. i Elektr. Okr. w Pruszkowie. ^c Bez gazu dostarczonego instytucjom miejskim. ^d Prócz tego zużycie własne w r. 1926—2 469 tys. K.W.H., w 1927—2 883, w 1928—3 230. ^e W tym dostarczono energii elektrycznej dla tramwajów w 1926 r.—2 559 tys. K.W.H., 1927—2 690, 1928—3 013. ^f Dane z Rocznika Statystyki Miast Polski (Wyd. Gł. U. St.) za 1925 r.

^a Non compris les usines de tramways municipaux. ^b Katowice et Sosnowiec reçoivent la lumière des usines électriques de l'arrondissement, à Lublin l'usine électrique a été mise en mouvement en janvier 1929; pour Częstochowa, Radom et Stanisławów manque de données; sur le territoire de la ville de Varsovie fonctionnent la S-té d'Electricité de Varsovie et l'Usine d'Electricité d'arrondissement à Pruszków. ^c Sans le gaz fourni aux institutions municipales. ^d De plus une consommation de sa propre énergie: 2 469 milliers de K.W.h. en 1926, 2 883 en 1927, et 3 230 en 1928. ^e Dont énergie fournie pour les tramways: 2 559 milliers de K.W.h. en 1926, 2 690 en 1927 et 3 013 en 1928. ^f Données de l'Annuaire Statistique des Villes de Pologne (éd. de l'Office Central de Statistique) de 1925.

U w a g a. Miasta oznaczone gwiazdkami posiadają własne elektrownie, w pozostałych elektrownie są przedsiębiorstwami koncesyjnymi.

Note. Les villes marquées d'un astérisque possèdent leurs propres usines électriques, dans les autres, les usines électriques sont des entreprises concessionnaires.

Tabl. 3. Gazownie — Usines à gaz

Rok Miasta <i>a</i> <i>Année</i> <i>Villes a</i>	Długość przewod- ników ga- zowych w km. <i>Longueur</i> <i>des con- duites en</i> <i>km.</i>	Liczba nierucho- mości w końcu ro- ku połą- czonych z siecią z siecią <i>Nombre</i> <i>d'immeu- bles com- pris dans</i> <i>le réseau</i> <i>à la fin</i> <i>de l'année</i>	Wyprodukowano — <i>Production</i>				Liczba czynnych gazomie- rzy w końcu roku <i>Nombre</i> <i>de comp- teurs en</i> <i>activité à</i> <i>la fin de</i> <i>l'année</i>	Dostar- czono gazu do cświetle- nia <i>Gaz d'é- clairage</i> <i>journali</i>	Dostar- czono ga- zu do ce- lów tech- nicznych <i>Gaz four- ni pour</i> <i>buts tech- niques</i>	Liczba czynnych silników gazowych w końcu roku <i>Nombre</i> <i>de mo- teurs en</i> <i>activité à</i> <i>la fin de</i> <i>l'année</i>	Cena gazu dla pry- watnych konsu- mentów <i>Prix du</i> <i>gaz pour</i> <i>les con- somm- teurs</i> <i>privés</i>	
			gazu w tys. m ³ <i>de gaz en</i> <i>milliers de</i> <i>m³</i>	koksu <i>de coke</i>	smoły <i>de</i> <i>goud on</i>	amonjaku <i>d'am- moniaque</i>						w tys. kg. en milliers de kg.
1926												
Warszawa	375,9	.	52 713,6	71 915,2	4 627,3	285,6	86 905	48 752,1	.	0,27		
Łódź	126,4	1 978 ^b	7 378,9	10 634,9	881,0	.	12 312	5 028,0	69	0,35		
Lwów	230,0	2 714	7 833,0	12 565,0	762,0	27,4	10 192	3 148,0	6	0,385		
Poznań	192,4	3 996	18 778,7	30 848,0	2 762,0	401,0	33 331	18 072,3	6	0,28		
Kraków	140,8	2 776	6 980,0	11 081,5	802,7	103,3	11 897	6 978,8 ^c	.	0,35		
Lublin	19,7	273	1 098,0	2 208,4	168,0	—	735	598,3	11	0,35		
Bydgoszcz	87,0	1 660	3 965,4	6 866,4	479,3	11,2	12 173	3 490,4	18	0,32		
Stanisławów	28,4	587	1 162,0	2 380,0	148,0	4,2	1 775	963,0	33	0,42		
										0,45		
1927												
Warszawa	398,8	.	55 153,5	66 921,2	5 018,6	300,1	90 332	53 109,8	.	0,27		
Łódź	128,9	.	7 937,5	12 159,5	909,0	.	12 695	4 654,0	66	0,35		
Lwów	234,0	2 822	8 451,0	12 997,0	798,5	26,0	10 408	3 077,0	5	0,385		
Poznań	190,0	3 990	20 265,9	27 067,0	1 087,0	376,0	34 123	20 152,3	6	0,28		
Kraków	145,0	2 883	7 958,6	10 328,5	886,4	109,5	12 430	7 954,5 ^c	.	0,39		
Lublin	20,5	278	1 589,3	2 759,7	237,0	15,0	869	818,6	11	0,40		
Bydgoszcz	88,7	.	4 776,6	7 101,2	520,1	8,4	12 478	4 082,8	18	0,32		
Stanisławów	28,7	602	1 275,0	2 352,0	143,0	4,4	1 855	1 042,0	41	0,42		
										0,45		
1928												
Warszawa	438,0	.	59 716,1	77 647,4	5 261,2	318,3	92 604	53 680,8	.	0,27		
Łódź	136,5	.	8 507,4	12 780,1	953,0	.	13 347	4 106,0	55	0,36		
Lwów	239,0	2 904	9 134,5	13 173,5	851,8	31,0	10 686	3 298,0	5	0,385		
Poznań	207,5	4 074	22 232,4	29 858,0	1 735,0	103,0	35 606	21 917,2	6	0,30		
Kraków	150,7	3 040	8 892,1	10 975,1	867,4	125,8	13 151	8 891,2 ^c	.	0,39		
Wilno . . . . .	.	.	617,8	.	56,0	.	941	505,6 ^c	.	0,17 ^d
Lublin	20,9	284	1 687,0	3 003,6	320,0	14,0	991	885,1	10	0,40		
Bydgoszcz	88,7	1 317	5 409,7	8 387,0	531,9	4,3	12 700	4 524,4	18	0,32		
Stanisławów	28,9	612	1 196,0	2 420,0	143,0	4,1	1 941	1 015,0	40	0,42		
										0,45		

a Dla Wilna brak danych w 1926 i 1927 r.; Katowice otrzymują gaz z gazowni okręgowej; w Białymstoku, Sosnowcu i Częstochowie niema gazowni; w Radomiu uruchomiono gazownię od 4.II 1929 r.

b W r. 1925.

c W tem i dla celów technicznych.

d Taryfa różniczkowa zależna od ilości zużytego gazu w r. 1926—0,35 gr., w 1927 i 1928—0,39 gr. przy spożyciu 25 m³, 0,17 gr. przy spożyciu powyżej 1 000 m³.

U w a g a. Wszystkie miasta wykazane w tej tablicy posiadają własne gazownie, jedynie w Wilnie gazownia jest przedsiębiorstwem koncesyjnym.

a Manque de données pour Wilno en 1926 et 1927, Katowice est approvisionné en gaz par l'usine à gaz de l'arrondissement, Białystok, Sosnowiec et Częstochowa ne possèdent pas d'usines à gaz, à Radom l'usine à gaz ne fonctionne que depuis le 4.II 1929.

b en 1925.

c Y compris pour les buts techniques.

d Le tarif différentiel dépendant de la quantité de gaz dépensée était en 1926—0,35 gr., en 1927 et en 1928—0,39 gr. pour consommation de 25 m³ et 0,17 gr. pour consommation au-dessus de 1 000 m³.

N o t e. Toutes les villes qui figurent sur ce tableau possèdent leurs propres usines à gaz, il n'y a que Wilno où l'usine à gaz est une entreprise concessionnaire.

Dział IX. Ceny i aprowizacja — Chapitre IX. Prix et approvisionnement

Tabl. I. Wskaźniki kosztów żywności — Indices du coût d'alimentation

Rok 1927 = 100,0 — Année 1927 = 100,0

1928

Miasta <i>Villes</i>	Prze- ciętna roczna <i>Moyen- ne annuelle</i>	Miesiące — <i>Mois</i>											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Warszawa	99,1	99,0	95,5	97,1	98,0	98,5	98,9	100,1	99,0	98,7	99,7	102,5	102,2
Łódź	98,8	96,3	93,3	98,4	99,6	98,5	99,1	101,8	99,0	98,4	99,8	100,6	101,2
Lwów	96,9	98,7	96,6	95,6	99,7	97,6	95,5	96,3	96,1	96,5	95,8	97,4	96,8
Poznań	99,5	97,7	95,8	97,2	99,0	100,1	100,8	100,6	98,2	98,0	100,9	101,6	103,9
Kraków	97,8	97,1	94,8	97,2	101,4	99,1	99,7	100,3	95,8	94,3	95,6	99,0	99,8
Wilno	100,1	101,7	96,1	100,1	102,8	106,0	100,1	102,4	97,4	96,6	97,6	101,0	99,6
Katowice	100,0	99,8	98,4	99,5	103,4	101,5	97,2	96,1	99,3	99,2	100,2	102,8	102,5
Lublin	98,3	101,3	96,3	102,6	99,8	102,9	99,6	100,3	95,4	95,3	91,4	96,6	97,6
Bydgoszcz	98,1	96,6	95,3	96,9	97,5	99,9	97,4	99,3	97,7	97,9	98,6	100,0	99,7
Sosnowiec	101,4	100,8	98,1	100,9	103,9	101,7	99,7	104,3	100,9	100,9	100,0	101,8	103,5
Częstochowa	96,7	98,4	93,3	95,4	97,9	99,6	99,0	97,3	96,6	93,6	96,1	95,9	96,9
Białystok	96,9	97,6	96,0	98,0	98,7	96,6	95,9	96,4	96,8	94,7	95,7	99,6	96,7
Królewska Huta	99,5	96,7	96,0	98,4	100,8	99,4	99,0	99,7	98,8	100,8	100,1	101,7	102,4
Radom	98,5	98,0	96,1	100,6	101,4	99,5	96,9	98,9	94,4	95,3	98,2	100,9	101,2
Stanisławów	98,9	99,4	97,9	99,8	106,4	98,8	96,4	97,3	95,5	93,5	98,7	101,1	101,8
Przemysł	98,6	99,9	98,8	100,9	105,0	101,8	98,3	101,7	94,5	93,7	94,6	97,5	96,9
Kalisz	96,6	96,6	91,9	96,0	97,4	97,8	98,4	99,9	97,1	94,1	95,5	95,8	98,1
Dąbrowa Górnicza	100,0	98,4	97,1	99,4	100,5	101,1	99,7	103,0	98,5	98,8	99,2	101,4	102,4
Kielce	97,8	95,5	94,9	98,7	101,1	99,7	98,2	100,3	97,5	93,0	94,9	99,7	99,5
Piotrków	95,3	99,3	94,6	94,7	96,1	97,6	94,4	99,0	93,3	93,7	92,5	93,3	95,0
Wrocław	98,7	98,7	95,3	97,7	100,8	103,1	100,5	101,8	101,2	97,8	93,9	95,9	97,9
Toruń	101,2	99,5	98,3	99,8	101,5	102,9	101,0	101,1	104,6	100,9	101,9	100,7	102,1
Tarnów	98,5	97,6	97,8	97,7	102,9	100,7	98,8	101,1	99,0	96,7	95,6	96,6	97,2
Grodno	101,7	102,7	99,6	104,2	103,7	105,3	102,3	105,0	101,8	97,3	97,0	102,9	99,0
Pabjanice	97,4	98,8	96,6	99,4	99,9	98,9	99,7	100,6	95,4	93,5	94,9	93,6	97,3
Grabież	98,8	99,2	95,4	99,2	100,8	100,2	99,0	100,5	96,4	97,1	98,1	99,7	99,8
Tarnopol	101,0	101,9	102,2	101,0	105,1	105,7	103,2	98,4	98,3	97,6	99,4	98,9	100,0
Kołomyja	101,8	101,2	99,1	99,8	108,6	106,2	100,9	103,1	101,1	97,9	98,2	103,6	101,5
Siedlce	98,8	98,0	95,6	100,1	99,4	99,0	100,1	101,7	93,7	95,1	96,2	102,4	104,7
Równe	98,2	103,3	99,3	98,4	99,7	99,5	98,9	99,6	95,5	95,2	97,2	94,9	96,6
Brześć n/Bugiem	93,0	94,8	90,7	96,8	95,6	94,0	92,3	94,5	90,3	89,6	88,2	93,0	95,8
Zawiercie	98,7	96,6	94,8	97,3	101,8	102,6	99,0	105,2	102,7	96,6	94,5	96,3	96,8
Tomaszów	99,7	100,3	99,9	99,5	102,5	100,3	100,8	100,9	98,2	95,8	98,1	99,6	100,9
Będzin	98,4	95,8	94,1	99,6	102,7	101,5	102,6	101,3	96,0	96,6	93,7	95,8	100,5
Płock	98,6	97,9	94,4	99,1	101,8	105,1	99,4	103,1	99,2	97,1	94,1	95,2	96,7
Stryj	101,3	100,1	98,7	102,6	110,1	104,4	100,6	100,8	96,7	101,0	97,8	100,0	103,0
Drohobycz	87,7	92,7	86,7	89,4	96,0	91,0	86,2	85,6	83,8	84,0	84,5	86,1	86,5
Nowy Sącz	96,1	96,1	94,9	99,5	101,6	98,6	97,8	99,2	94,3	91,2	91,2	92,2	96,2
Gniezno	99,5	98,9	96,9	102,5	102,2	101,7	100,3	99,1	96,0	100,2	99,7	98,6	98,4
Rzeszów	93,4	94,4	91,1	94,7	100,6	97,3	95,0	98,8	91,0	87,1	87,2	90,3	92,8
Inowrocław	99,1	97,9	95,4	97,8	98,5	100,5	101,4	97,1	98,4	98,2	98,4	102,8	102,2
Pińsk	95,8	96,2	96,6	98,1	97,5	97,5	99,1	100,9	92,2	91,8	93,1	93,6	93,5
Łomża	97,8	99,4	97,5	99,4	99,9	98,7	96,6	96,0	93,5	98,1	96,0	97,0	101,2
Łuck	97,5	99,0	97,0	98,9	104,0	99,5	99,7	95,1	91,4	95,3	93,5	98,4	97,7
Kowel	101,2	98,0	99,7	100,3	106,6	104,7	103,1	103,1	100,6	98,6	103,4	97,2	98,9

Źródło tabl. 1 i 2: Obliczenia Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie cen 16 artykułów żywności nadsyłanych przez magistraty poszczególnych miast.

Source des tableaux 1 et 2: Evaluations de l'Office Central de Statistique basées sur les prix de 16 articles d'alimentation, fournis par les municipalités.