

Singapore das Ziel japanischer Bomber und Artillerie

Zum erstenmal haben am vergangenen Samstag japanische Artilleriegeschosse vom eroberten Johore her die Außenbezirke der Stadt Singapore erreicht. Gleichzeitig griffen japanische Flugzeuge die Insel an und warfen ihre Bomben ab. Am Sonntag hat die Flieger- und Artillerietätigkeit erheblich zugenommen. Der Kommandant der britischen Streitkräfte, Generalleutnant Percival erklärte am Samstag, Singapore um jeden Preis halten zu wollen. — Das Bild zeigt die Unterseeboot-Netzsperrung, die die Hafenfahrt von Singapore schützt. Die Stahlnetze sind an gepanzerten Flößen befestigt. Bild rechts: Generalleutnant Sir Henry Percival, der Verteidiger von Singapore. Letzte Meldung: Japanische Truppen sind an der Westküste Singapores gelandet.



A világháború zeebrüggei akcióját akarták megismételni az angolok St. Nazaireben

A német haditengerészet egyik legnagyobb teljesítménye a St.-Nazaire elleni brit légi és tengeri támadás megismétlése. Az angol manőverről és a német bravur kivételéről roppant érdekes részletek; a mostani háborúban egyedülálló mozzanatok kerültek nyilvánosságra, amelyeket az alábbiakban közlünk:

St.-Nazaire 40.000 lakosú város a Loire folyó torkolatában. A folyó itt 50 kilométeres szélességben ömlik az Atlanti-óceánba. A város 500 kilométernyire van a délnyugatangliai partoktól. Ezen a ponton indították meg az angolok a légi és tengerészeti együttes támadást a német támaszpontul szolgáló tengerparti város ellen. St.-Nazaireben ugyanis, amint azt Hitler is bejelentette, rendkívül erős és korszerű buvárhajó-kikötőt épített ki a Todt-szervezet. A tulajdonképpeni kikötő nem a torkolatban fekszik, hanem mintegy 50 kilométerrel feljebb, ahol szintén igen jó horgonyzó terület van és ahol tartályházak, raktárak és műhelyek mellett az Organisation Todt beton-bunkereket épített buvárhajók számára. Ezek a bombabiztos fedezékek teszik jelentőssé St.-Nazairet, mint az ellenség célpontját. A kikötőben hatalmas szárazdókok is van egy óriásdaruval, amelyet főleg segéd-cirkálók felszerelésénél használnak.

A Loire tulajdonképpeni torkolatát parti ütegek, kettős torpedó-zárolás és gerendazárok biztosítják a behatolás ellen. A külső kikötőben a hosszú mólók mellett sorakoznak a javítóhelyek és tárházak. A legfontosabb a

Loire torkolatának az a nagy, 350 méter hosszú betonzsilipje, amely elzárja a belső medencét. Ezt a betonzsilipet eredetileg a 82.000 tonnás Normandie számára építették és a francia nyugati partvidéken ez az egyetlen dokk, amely csatahajókat is képes befogadni.

A st. nazairei támadás a világháborúban történt zeebrüggei angol támadás megismétlése akart lenni. Annak idején az angolok önkéntesekből álló legénységet toboroztak és

egy robbanó anyaggal színültig megrakott öreg torpedónaszád vezeték neki a zeebrüggei buvárhajó-kikötőt elzáró betonhidnak.

Most hasonló támadással kísérleteztek. Az Amerikától kapott egyik öreg rombolót, a Campbell Town-t, megrakták öt tonna robbanóanyaggal és reggeli 4 órára időzített gyújtószerkezettel látták el.

A támadást repülőgépek félrevezető rohama indította el. A felhőtakaró azonban olyan alacsony volt, hogy a repülők félrevezető akciója nem sikerült az eredeti elgondolás szerint. A támadó motoros ágyúnaszádok azonban már bent jártak a Loire torkolatában, amikor felfedezte a St.-Nazaire előtt állomásozó öt német torpedónaszád a közeledőket és megindult a heves küzdelem. A gumicsónakokban partra szállt több skót különítmény megszállta a partokat, az utánuk jövők pedig a rakpartokat és kikötőgátakat.

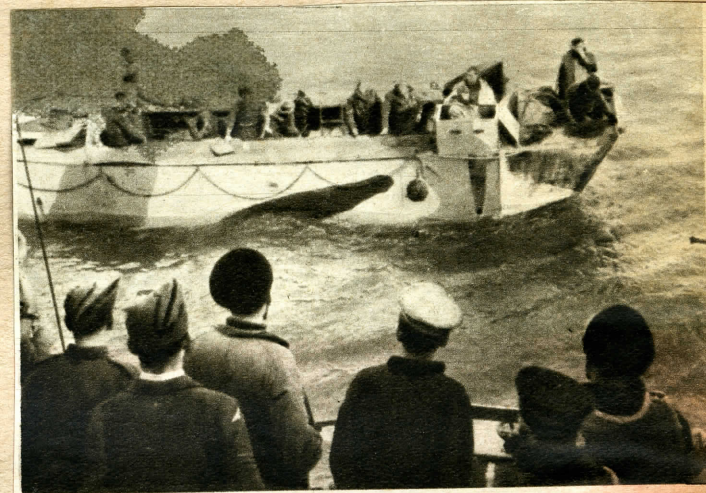
Sikerült is a kikötő területének néhány helyén befészkelni magukat. Amint azonban a német fényzóró-ütegek vakító fénye felfedezte az ellenséget és az elhárító tüz első találatai a hajókat érték: már rövidesen lobogó fáklyaként úsztak a tengeren az égő hajók. Az egyik brit romboló próbált menekülni, azonban zátonyra futott. Német ágyúlövés hatalmas tűzoszlopot támaszt a hajón, amely a parancsnoki hídig a hullámokba merül. Némely helyen az angolok makacs ellenállást fejtenek ki, de ellentámaszuk reménytelen és hamarosan meghátrálnak a német tengerészek és gyalogosok elől. A tengeren való visszatérésük útja azonban a legtöbb helyen el van vágva s ezért a kikötőnegyedét körülvevő utcákba vonulnak vissza, itt még elkeseredetten védekeznek és ezért a németeknek házról-házra rendszeresen előre kell küzdeniök magukat. Többnyire elég néhány kézigránát arra, hogy az ellenséget ártalmatlanná tegyék. Akik az angolok közül nem estek el, fölemelt kézzel megadják magukat. Reggel 8 órára a kikötő és a város teljesen német kézen van.

Meghiúsult tehát a brit támadás, amelynek során teljes gőzzel a kikötő betonzsilipjének kapuja felé irányították a romboló anyaggal megrakott rombolót. Mielőtt a hajó elérte volna a zsilipkaput, a parancsnok és legénysége kiugrott, abban a várakozásban, hogy a hajó belefúrja magát a betonkapuba és fölrobbantja.

Német cáfolat az angolok st. nazairei jelentésére

Berlin, április 1.

(NST) A Loire torkolatánál lévő St. Nazaire német tengerészeti támaszpont ellen végrehajtott sikertelen angol támadással kapcsolatban angol részről azt állították, hogy a kikötő zsilipkapuját sikerült használhatatlanná tenni. Német illetékes helyről ezzel kapcsolatban kijelentették, hogy az egyik elsüllyedt angol hajó pusztulása után a zsilipkapu előtt maradt és azt rövid ideig használhatatlanná tette. Az elsüllyedt angol hajót azonban robbantással eltávolították és a zsilipkaput újra használhatóvá tették.



Solche Boote verwenden britische Fallschirmtruppen für ihre Operationen gegen die Westküste Frankreichs, wie es in der Nacht vom 27./28. März beim neuesten Angriff auf den deutschen U-Boot-Stützpunkt St-Nazaire der Fall war.



Nicht zurückgekehrt vom britischen Handstreich auf St-Nazaire ist der Kommandant der britischen Landstreitkräfte, Oberstleutnant A. C. Newman, der die Landoperationen beim Angriff leitete. Tot oder gefangen?



In Feindeshand gefallen und gefangen. Der Angriff auf den deutschen Flottenstützpunkt St. Nazaire hatte bei den Briten wesentliche Verluste zur Folge. — Verwundete englische Soldaten auf dem ersten Verbandplatz.

Die Landungstruppen für St. Nazaire waren besonders sorgfältig ausgerüstet. So hatte jeder Soldat sogenannte Enter-Schuhe, das sind schwere Lederschuhe mit dicker gerieft Gummisohle. Man rutscht nicht auf Stein und kann lautlos gehen (rechts)

